





7. Wijken

Coalitieakkoord 2022 - 2026

Rijssen-Holten is een aantrekkelijke gemeente om in te wonen. Mooie en groene wijken dragen bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigen inwoners uit om naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen. Initiatieven van inwoners spelen hierin een grote rol en willen we stimuleren. Daarnaast gaan we aan de slag met een mobiliteitsvisie waarin we duurzame keuzes aanmoedigen en ondersteunen.

Mobiliteit

We willen een brede visie op mobiliteit met aandacht voor fietsen, wandelen, gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, ontsluiting van de hoofdwegen en een passende inrichting van de openbare ruimte. Deze visie moet landen in een uitvoeringsprogramma voor meerdere jaren. Hierbij ondersteunen we duurzame keuzes door bijvoorbeeld in te zetten op verkeersluwe centra, het gebruik van openbaar vervoer zoals TwentsFlex en een goede laadinfrastructuur. We stimuleren in onze visie actief het gebruik van de fiets door onze fietsstructuur te optimaliseren en aandacht te hebben voor een veilige (school)omgeving voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast stimuleren we de scheiding van verschillende verkeersdeelnemers. Het parkeerbeleid en de parkeernormen moeten daarnaast aansluiten op onze mobiliteitsvisie. Concreet willen we in Holten de Dorpsstraat tussen de Kerkstraat en Larenseweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, een versnelde aanleg van een tweede ontsluiting van de Kalfstermansweide en een stevige lobby voor een ongelijkvloerse kruising met het spoor op de N350. Ook willen we de veiligheid van de Haarstraat en het Hogepad in Rijssen verbeteren en aandacht voor gevaarlijke kruispunten zoals bijvoorbeeld bij de Dorperdijk en de Enterstraat.

Groene wijken

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien die gevolgen hebben voor de leefbaarheid van onze buurten. We willen groene en veilige wijken en hebben hierbij specifiek aandacht voor klimaatadaptatie en de gevolgen van hittestress, maar ook voor veiligheid en sociale aspecten. We zetten daarnaast actief in op het behoud, onderhoud en toevoegen van kwalitatief waardevol groen, waaronder bomen. Onze inwoners zijn sterk betrokken bij hun eigen leefomgeving en de inrichting van de openbare ruimte. We stimuleren en ondersteunen daarom buurt- of inwonersinitiatieven die de leefbaarheid vergroten. Inwoners kunnen bijvoorbeeld gemeentelijke taken overnemen als zij daarvoor een goed plan en draagvlak hebben. Daarnaast benutten we de natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegreconstructies.

Thema duurzaamheid uit Coalitieakkoord 2022-2026

Rijssen-Holten is nu een prachtige gemeente, maar moet ook voor toekomstige generaties een fijn, mooi en leefbaar thuis zijn. De komende vier jaar staat de duurzame groei en ontwikkeling van deze gemeente centraal. We zetten in op de transitie naar schone energie, een toekomstbestendige leefomgeving en hebben aandacht voor biodiversiteit. De lasten van die veranderingen verdelen we eerlijk, met oog voor sociale gevolgen en voldoende draagvlak.

Rol van de gemeente

De veranderingen hebben gevolgen voor iedereen en daarom kiezen wij voor een wijk- en bewonersgerichte aanpak. Onze rol is het stimuleren, aanjagen en ondersteunen van initiatieven van inwoners en ondernemers, maar we voelen ook een verantwoordelijkheid om zelf een rol te pakken als kansen zich voordoen, opgaves niet in de samenleving worden opgepakt of de situatie daarom vraagt. Per initiatief bekijken we in overleg wat een passende rol is. We vinden het daarbij belangrijk dat de rendementen van de duurzaamheidsontwikkelingen ten goede komen aan onze lokale samenleving. Het GroenDoen-initiatief - dat de landelijke doelstellingen als uitgangspunt heeft - volgen we met vertrouwen en belangstelling tot het voorjaar 2023. Als hiermee de lokale doelstellingen van de raad niet worden behaald, gaan we opnieuw met elkaar in gesprek en vindt er een heroriëntatie op het proces plaats.

Duurzame investeringen

We volgen de landelijke doelstellingen als het gaat over het afscheid nemen van fossiele brandstoffen. Dit betekent dat we in 2030 naar 49% minder CO₂-uitstoot willen ten opzichte van 1990 en in 2050 inzetten op 95% CO₂-reductie ten opzichte van 1990. We stimuleren en investeren in de isolatie van bestaande woningen en intensiveren de inzet

van zon op dak. Daarnaast staan we open voor innovatieve oplossingen. Uiteraard geven we zelf het goede voorbeeld door onze eigen gebouwen verder te verduurzamen.

Biodiversiteit

Voor veel planten en dieren is Rijssen-Holten ook een thuis. Bij de groei en ontwikkeling van onze gemeente hebben we oog voor biodiversiteit. De experimenten met bloemrijke akkerranden maken we structureel en we benutten in onze wijken de kansen voor het vergroten van biodiversiteit.

Strategische visie 2010-2030, versie 2021

In welke lokale en regionale beleidsstukken is het beleid omschreven?

verkeer

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
1. Fietsvisie Rijssen-Holten 2013 - 2020	2013	Geen herziening voorzien	r

parkeren

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
2. Parkeeronderzoek Holten 2017	2017	2024	c
3. Parkeeronderzoek Rijssen 2019	2019	2024	c
4. Nota parkeernormen	2019	2024	r

Milieu

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
5. Gemeentelijk geluidbeleid	2008	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	c
6. Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2022	2018	2023	r
7. Lichtbeleid	2012	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	r
8. Afvalinzameling 2017 - 2020	2019	Geen herziening voorzien	r

Groen & water

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
9. Groenstructuurplan Rijssen	1995	Gaat op in Groenstructuurvisie	r
10. Groenstructuurplan Holten en Dijkerhoek	2003	Gaat op in Groenstructuurvisie	r
11. Berm- en slootbeheerplan	2017	2027	c
12. Watervisie	2011	Geen herziening voorzien	r
13. Beleidsstrategie openbare ruimte	2023	Evaluatie eind 2027	c

Duurzaamheid

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
14. Duurzaamheidsvisie 2021-2024	2021	2024/25	r

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
14. Duurzaamheidsvisie 2021-2024	2021	2024/25	r



Doelstellingen

7. Prioriteiten

Maatregelen

Aanleg fietspad tussen Markeloseweg en Schapendijk in Rijssen

Omschrijving (toelichting)

Tussen de Markeloseweg/Kruisweg en de Schapendijk ontbreekt een schakel in de fietsstructuur aan de zuidkant van Rijssen. Met het realiseren van dit ontbrekende stuk fietsstructuur wordt de fietsverbinding tussen de nieuwe woonwijk Opbroek en de sportvoorzieningen in Rijssen-Zuid compleet gemaakt. Daarnaast is het een verbinding tussen de woonwijken Rijssen Zuid en het Reggesteyn. Hiermee wordt een veilige (school)fietsroute gecreëerd. De huidige fietsroute, lopend over de Burg. Knottebeltlaan, wordt met name tijdens donkere winterdagen als onveilig ervaren. Door de aanleg van een fietsverbinding tussen de Markeloseweg en de Schapendijk wordt dit "knelpunt" opgelost.

Het plan voorziet onder andere in het aanpassen van de fietsoversteek op de Markeloseweg. De maatregelen komen voort uit de bestaande fietsvisie. Het veiliger maken van fietsverbinding op schoolroutes past binnen de nieuw op te stellen mobiliteitsvisie. Begin 2023 is gestart met de voorbereiding. De inschatting is dat dit zeker nog doorloopt in 2024.

Aanpassen kruispunt Enterstraat - Schapendijk

Omschrijving (toelichting)

Aanpassen van het kruispunt Enterstraat - Schapendijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Dit is nodig voor een veiligere fietsverbinding van en naar de wijk Het Opbroek, het Reggesteyn en de nabijgelegen sportvoorzieningen met woonwijken en sportvoorziening in Rijssen Zuid. Deze fietsstructuur sluit aan op de Schapendijk richting Enterstraat en de gewenste fietsstructuur tussen de Markeloseweg /Kruisweg en de Schapendijk.

De voorbereiding van dit werk is gestart in het najaar van 2023. De uitvoering is gepland voor 2024 met uitloop naar 2025.

Aanvullende onderhoudsmiddelen bij rioolvervangings en groot onderhoud wegen

Omschrijving (toelichting)

In de begroting 2023 is € 250.000 beschikbaar gesteld om bij vervangen van riolering en groot onderhoud wegen een reconstructie van de weginrichting door te voeren. De middelen worden ingezet voor het aanpassen van de openbare ruimte naar een duurzaam (verkeers)veilige inrichting. Dit bestaat uit maatregelen zoals de herinrichting van de openbare verhardingen en openbaar groen. Het budget wordt ingezet voor onder andere reconstructies van de Molendijk Zuid, H.J. van Opstallstraat, Oranjestraat, Hagslagen, etc. .


Betrekken oude begraafplaats Holten in de dorpsstructuur

Omschrijving (toelichting)

De Oude begraafplaats aan de Kerkhofsweg te Holten is een essentieel onderdeel van de groenstructuur in het centrum van Holten. Maar de oude begraafplaats is gesloten qua karakter. Middels een PIOBB is het doel te komen tot een plan waarbij de relatie begraafplaats en haar omgeving (centrum en Enkcoterrein) beter tot haar recht komt. In 2023 hebben we een plan gemaakt voor herstel van de oude begraafplaats in Holten . Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd met Holtense Oudheidkamer en intern met de beheerders van de begraafplaats. Het ontwerp was eind 2023 gereed. Eind 2023 hebben het plan aangeboden aan de monumentencommissie.

Biodiversiteit

Omschrijving (toelichting)



Biodiversiteit wordt bevorderd door bermen en akkerranden in te zaaien met een bloemenmengsel. In eerste instantie was de actie vooral gericht op de invalswegen en het buitengebied. In 2023 zijn ook in de wijken bloemenmengsels ingezaaid om de biodiversiteit te bevorderen. Reeds uitgevoerde locaties zijn door vergrassing opnieuw bewerkt om het beeld en de diversiteit in stand te houden.

Bomen zijn gepoot om het bomen bestand uit te bereiden. En zijn er nestkasten opgehangen voor vleermuizen en torenvalken. Daarnaast worden gazons omgevormd naar ruwgras. Ruwgras heeft een veel grotere natuurwaarde voor insecten en vogels, maar hierbij zijn wij ook afhankelijk van het draagvlak van de inwoners.

Herinrichten parkeerterrein sportpark Meermanskamp

Omschrijving (toelichting)

De gemeenteraad heeft in 2010 besloten om de sportparken in Holten te renoveren. Dit is in de periode 2010-2018 gerealiseerd. De renovatie van de sportparken 't Vletgoor en Meermanskamp omvatte de sporttechnische voorzieningen. De ruimtelijke inrichting als de parkeerterreinen vielen hier niet onder. Het parkeerterrein naast de entree van Meermanskamp is veruit het slechtst in kwaliteit. Beheersmatig is hier geen verbetering meer in aan te brengen. Een renovatie van dit deel is vanuit meerdere aspecten bezien dan ook te rechtvaardigen.

Eerder is besloten om onderzoek te doen naar de wijze van invulling van de Holtense sportparken, mede in relatie tot de wens voor de komst van een nieuwe SG Waerdenborch. Om geen onnodige kosten en invulling te realiseren is besloten nu voor dit project af te wachten wat de uitkomst van dit onderzoek wordt. Zodra hierover duidelijkheid is kan door de flinke kostprijsstijgingen afgelopen jaren, de financiële indexatie plaatsvinden en de realisatie ingepland worden.

Herinrichting openbare ruimte Haarzijde Rijssen

Omschrijving (toelichting)

Naar aanleiding van de vervangende nieuwbouw van de Haarschool en de gymzaal is een stedenbouwkundige visie Haarzijde en omgeving in Rijssen opgesteld. Vanuit de stedenbouwkundige visie is het noodzakelijk om ook de openbare ruimte van de Haarzijde en omgeving her in te richten zoals:

- Aanleg regenwater(infiltratie)voorzieningen / maatregelen klimaat en hittestress;
- Vervangen bestaand riool;
- Vervangen/aanleg groenvoorzieningen Haarzijde;
- Herinrichting Haarzijde en aanpassen wegprofiel deel Huttenwal;
- Herinrichting parkeerplaats hoek Haarzijde-Huttenwal;
- Aanpassen kruispunt Westerstraat-Haarzijde en wijzigen verkeersstromen op de wegen rondom het gebied;

In het tweede kwartaal van 2024 start de voorbereiding voor dit werk. De uitvoering is in Q2 2025

Maatregelen op advies verkeersoverleggroep

Omschrijving (toelichting)

De gemeente heeft een verkeersoverleggroep. Dit is een adviesgroep waarin gemeente, politie en VVN zitting hebben. Binnen deze overleggroep worden klachten/signalen vanuit de leefomgeving met betrekking tot verkeerssituaties besproken. Het komt meerdere malen voor dat er vanuit de overleggroep geadviseerd wordt om verkeersmaatregelen te treffen en de financiële dekking hiervoor ontbreekt. Het is echter vaak wel wenselijk om adequaat in te kunnen spelen op lokale, kleinschalige verkeersproblematiek. Voor de uitvoering van grotere reconstructies / aanpassingen wordt via de reguliere weg budget gevraagd.

In 2023 zijn diverse (kleine) maatregelen uitgevoerd en zijn diverse verkeersanalyses gemaakt.

Nieuwe visie en uitvoeringsprogramma mobiliteit

Omschrijving (toelichting)

Het opstellen van de visie op mobiliteit en bijbehorend uitvoeringsprogramma is gestart in 2023. Er heeft een beleidsanalyse plaatsgevonden en samen met de uitkomsten van de evaluatie Lange Termijn Visie Verkeer en Vervoer (LTVV) en Verkeerstructuur Plan (VSP), diverse andere verkeersonderzoeken en een participatieproces, heeft dit geleid tot een Nota van uitgangspunten voor de nieuwe visie. Deze is in september 2023 vastgesteld door het college. De nota van uitgangspunten wordt uitgewerkt in de visie op mobiliteit die naar verwachting in het eerste kwartaal van 2024 in concept gereed is.

Uitvoering Groenstructuurvisie

Omschrijving (toelichting)

De groenstructuurvisie bevat diverse pijlers die de ambitie voor behoud en bevorderen van groen beschrijven. Om hier uitvoering aan te kunnen geven en ambities te realiseren is gewerkt aan een uitvoeringsplan. Om dit uitvoeringsplan te realiseren waren incidenteel middelen geraamd. Dit loopt door in 2024. Met name de aanpassing van bestaande groeninfrastructuur en uitbreiding van groen in de openbare ruimte heeft daarbij prioriteit.

Uitvoeringsprogramma klimaatadaptatie

Omschrijving (toelichting)

In het programma klimaatadaptatie hebben we vastgelegd hoe we in onze gemeente willen inspelen op het veranderende klimaat. Een klimaatadaptief Rijssen-Holten is voor belangrijke gemeenschappelijke functies bestand tegen toenemende weersextremen als gevolg van klimaatverandering. Zo zorgen wij dat in 2050 de veiligheid op orde is door de robuustheid van onze vitale infrastructuur en dat de leefbaarheid voor onze inwoners in stand blijft/wordt vergroot. De leefbaarheid wordt vergroot door het creëren van een veilige en gezonde leefomgeving, waarin wateroverlast wordt tegengegaan en hittestress wordt verminderd. We hebben als gemeente 5 ambities opgesteld. Deze ambities geven ons richting en houvast om aan de slag te gaan met het klimaatadaptief maken van de gemeente Rijssen-Holten richting 2050.

Verkeersonderzoek wegvak Enterstraat van Cattelaar - gemeentegrens

Omschrijving (toelichting)

De Enterstraat is een belangrijke invalsroute. Dit wegvak is op zeer korte termijn aan groot onderhoud toe. Om deze reden wordt voorgesteld onderzoek te doen naar de functie en inrichting van deze weg. Hoewel we de komende jaren bezig zijn met een visie op mobiliteit is het, vanuit de urgentie van onderhoud, verstandig om het onderzoek naar de Enterstraat parallel te laten lopen met dit traject. In het onderzoek wordt nagedacht over de functie en inrichting van dit wegvak. Hierbij kan gedacht worden aan verkeersveiligheid, fietsveiligheid, snelheid en bereikbaarheid. Het beschouwde wegvak loopt vanaf de Cattelaar tot de rotonde De Elsmoat. Om die reden worden in het onderzoek ook de andere wegbeheerders (gemeente Wierden en provincie), betrokken.

Het onderzoek naar Enterstraat (Cattelaar - Enter) is vooralsnog opgeschoven. Eerste gesprekken gevoerd met gemeente Wierden. Daar was vanwege onderbezetting geen mogelijkheid tot actie. Eind 2023 is deze onderbezetting opgelost. In gesprek met Wierden is uitgekomen dat we gezamenlijk een stap zetten naar de provincie Overijssel, maar dat wij met een ontwerpsuggestie komen.

Uit de visie op mobiliteit moet ook duidelijk worden hoe we omgaan met grijze-wegen zoals de Enterstraat. Er is wel voorwerk gedaan, zoals de behoefte vanuit Wierden naar dergelijke herinrichting (incl. het gedeelte onder de provinciale weg). Ook is gekeken naar de mogelijkheid om een rotonde toe te passen (ruimtelijke inpassing) bij de kruising Elsmaten - Enterstraat.

Verwachting is dat begin Q3 2024 het onderzoek naar de Enterstraat weer wordt opgepakt.

Verkeersonderzoek/ evaluatie Hogepad en Haarstraat Rijssen

Omschrijving (toelichting)

In 2015 en 2016 zijn de wegen het Hogepad en de Haarstraat in Rijssen heringericht. Door het uitvoeren van een verkeersonderzoek wordt onderzocht of er nog aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen op beide wegen.

Onderzoek is afgerond en gedeeld met de raad. Conclusies en aanbevelingen worden meegenomen in de nieuwe mobiliteitsvisie.

Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV

Omschrijving (toelichting)

Vanuit de rijkssubsidieregeling Investeringsimpuls Verkeersveiligheid is voor de tweede tranche (2022-2023) een éénmalig bedrag van € 256.000,- (excl. btw) beschikbaar voor Rijssen-Holten op basis van 50% cofinanciering. De subsidieregeling gebiedt uitvoering voor 31 december 2027. In 2023 hebben de voorbereidende werkzaamheden plaatsgevonden, zoals bepaling van de locaties en bijbehorende kosten. Uitvoering is voorzien in 2024/2025 met start uitvoering 3e kwartaal 2024.

Doelstellingen

7. Actuele ontwikkelingen

Maatregelen

Afsluiten Dorpstraat Holten tussen Kerstraat en Larenseweg voor gemotoriseerd verkeer

Omschrijving (toelichting)

Na een verkeerskundig onderzoek en overleggen met stakeholders in het gebied is het college voornemens een besluit te nemen over de wijze van afsluiting. Het doel van de afsluiting is het tegengaan van doorgaand verkeer en hiermee de leefbaarheid, verblijfskwaliteit en verkeersveiligheid in dit deel van het centrum te vergroten.

Duurzaamheid

Omschrijving (toelichting)

In het kader van de gemeentelijke Energietransitie en de zoektocht naar alternatieven voor windenergie hebben we met onze inwoners via de diverse werkgroepen en stuurgroep in het voorjaar van 2023 een bod (van GroenDoen) ontvangen met betrekking tot de inbreng van de gemeente in het kader van de energietransitie. Op basis van dit advies is later in 2023 de gemeentelijke RES bod Twente vastgesteld.

In 2023 is onder andere een vervolg gegeven aan de verdere uitbouw van ons lokale Energieloket/Groen Doen. Dit heeft fysiek zijn plaatst gekregen in onze eigen duurzaamheidswinkel met inlooptmogelijkheden en spreekuren. Uitvoering geven aan de uitwerking van de Transitievisie Warmte heeft in 2023 plaatsgevonden in een tweetal wijkuitvoeringsplannen. In 2024 zal daar een derde wijkuitvoeringplan aan toe worden gevoegd. Daarnaast zijn we in 2023 verder gegaan met het verduurzamen van onze bedrijventerreinen. Meer zon op bedrijfsdak was één van de acties. Kijken of het energiegebruik en -opwek ook slim met elkaar kunnen worden gecombineerd is een actie die in 2023 is opgestart en die in 2024 een vervolg krijgt. Voor de nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein hebben we, naast dat deze “gasloos” worden aangelegd, gekeken naar innovatieve opslagsystemen van energie. Dit zal in 2024-2025 een vervolg krijgen.

Natuurlijk is de sanering van asbestdaken een actie waar we ook in 2023 op in hebben gezet, in de vorm van een subsidie die ook de afgelopen jaren is gehanteerd.



Tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide

Omschrijving (toelichting)

De tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide is onderdeel van de ontwikkeling Enkco-terrein. Planologische en uitvoeringstechnisch wordt dit project hierin meegenomen. Op basis van de planning Enkco-terrein verwachten wij deze verbinding in 2024 te kunnen realiseren.

Financieel programmaoverzicht

Bedragen x €1.000

Exploitatie		Primair begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Realisatie 2023	Saldo 2023
PRG1.07	07 Wijken				
Lasten					
PRDP400	Milieu	1.040	4.950	4.975	-25
PRDP401	Natuurbescherming	67	162	138	24
PRDP402	Afwatering	151	151	142	9
PRDP450	Openbaar groen	1.652	1.791	1.733	58
PRDP460	Hondentoiletten	80	95	95	0
PRDP510	Ongediertebestrijding	46	47	47	0
PRDP522	(openlucht)Recreatie	27	41	47	-6
PRDP600	Afval	2.971	2.768	2.763	5
PRDP650	Riolering	2.658	2.578	2.583	-5
PRDP710	Verspreide gem.grondterreinen	126	105	259	-154
PRDP750	Wegen	2.684	2.498	2.453	45
PRDP752	Straatverlichting	341	323	248	75
PRDP753	Straatreiniging	718	695	705	-10
PRDP756	Gladheidsbestrijding	282	282	273	9
Totaal Lasten		12.843	16.487	16.462	25
Baten					
PRDP400	Milieu	-13	-3.134	-3.482	349
PRDP401	Natuurbescherming	0	0	0	0
PRDP450	Openbaar groen	-28	-23	-25	2
PRDP522	(openlucht)Recreatie	0	0	0	0
PRDP600	Afval	-3.396	-3.342	-3.462	120
PRDP650	Riolering	-3.126	-2.976	-2.978	3
PRDP710	Verspreide gem.grondterreinen	-100	-149	-689	540
PRDP750	Wegen	-88	-79	-209	130
PRDP752	Straatverlichting	0	0	0	0
PRDP753	Straatreiniging	0	0	0	0
Totaal Baten		-6.750	-9.703	-10.846	1.143
Onttrekkingen					
PRDP400	Milieu	0	-55	-92	37
PRDP600	Afval	-15	-21	0	-21
PRDP750	Wegen	0	-398	-191	-206
Totaal Onttrekkingen		-15	-474	-283	-191
Stortingen					
PRDP400	Milieu	0	0	365	-365
PRDP600	Afval	3	153	261	-108
PRDP750	Wegen	0	640	640	0
Totaal Stortingen		3	793	1.266	-473
Totaal 07 Wijken		6.080	7.104	6.599	504

Toelichting op de programma baten en lasten

Binnen dit programma worden de volgende afwijkingen hieronder verklaard. Deze afwijkingen zijn niet één op één terug te vinden in bovenstaande tabel omdat de baten en lasten veelal verdeeld zijn over meerdere kostenplaatsen/producten binnen het financiële programmaoverzicht.

- Budgetoverhevelingen (voor een specificatie, zie bijlage) € 36.000 V
- Verspreide gemeentelijke grond en terreinen € V
386.000

Bij een ruiling van grond is een boekwinst ontstaan van afgerond € 440.000. Omdat een voorziene verkoop hoogstwaarschijnlijk niet doorgaat wordt de geraamde opbrengst van afgerond € 60.000 niet gerealiseerd.

- Straatverlichting € 75.000 V
- Als gevolg van verduurzamingsmaatregelen vallen de energie- en onderhoudslasten voor straatverlichting € 75.000 lager uit dan geraamd.
- Diverse kleine verschillen < € 75.000 € 7.000 V

Regeling beleidsindicatoren (BBV)

	Rijssen-Holten	Nederland
Omvang huishoudelijk restafval [kg per inwoner]	121	148
Percentage bekende hernieuwbare elektriciteit [%]	25,9%	33,1%